Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 27 (3497)
СУББОТА
3
ФЕВРАЛЯ
1940 года

ЦЕНА 10 КОП.

Об учреждении премий имени Сталина по литературе

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

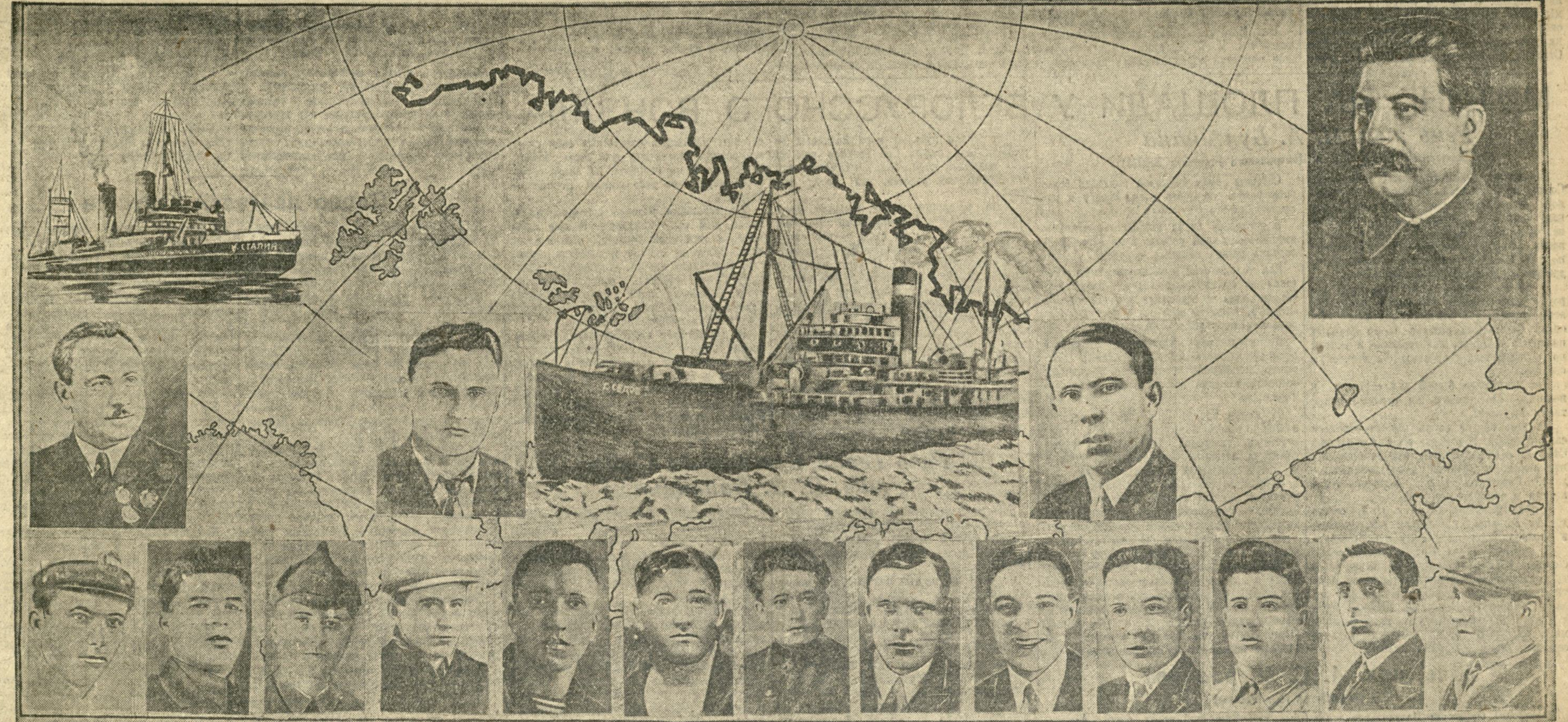
В дополнение к постановлению СНК Союза ССР от 20 декабря 1939 года „Об учреждении премий и стипендий имени Сталина“ СНК Союза ССР постановляет:

Учредить 4 премии имени Сталина по 100.000 рублей каждая, присуждаемые ежегодно за выдающиеся произведения в области литературы, из них:

одну—по поэзии,
одну—по прозе,
одну—по драматургии,
одну—по литературной критике.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.
Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР М. ХЛОМОВ.

1 февраля 1940 года. Москва, Кремль.



СЕДОВЦЫ

(Фотомонтаж)

Родина и ее герои

Вчера в Москву—в сердце нашей великой родины — прибыли герои-седовцы, счастливо возвратившиеся из ледового плена на родную Большую Землю. Вместе с героями-седовцами прибыл и славный экипаж флагмана советского арктического флота—ледокола «И. Сталин».

Как ласковая любящая мать встретила Москва, а вместе с нею и вся страна, своих долгожданных дорогих сыновей. Весь 183-миллионный советский народ посылает слова привета, восторга и любви героическим седовцам, поет славу их мужеству и храбрости. Руками миллионов великая родина заключает в об'ятия мужественных людей, славных седовцев, показавших миру непобедимость духа и воли советского человека, его несгибаемость и стойкость в годину испытаний, его силу, равной которой нет на земле.

23 октября 1937 года в море Лаптевых арктическая стихия захватила в плен судно «Георгий Седов». Льды сковали ледокольный пароход и с непреоборимой силой понесли его в неведомые широты, на север. Но героический экипаж «Седова» не устрашила ледяная стихия. На пароходе началась кропотливая и самоотверженная научная работа по изучению Арктики. Перед экипажем «Георгия Седова» стояла благородная задача—обогатить науку новыми научными открытиями, расширить наши познания об Арктике, чтобы создать наиболее благоприятные условия для плавания советских судов в полярных морях.

Эту свою задачу седовцы с честью и доблестью выполнили. Они дали новые научные материалы, обогащающие науку о Севере, внесли неоценимый вклад в океанографию, гидрологию, метеорологию. Открытия седовцев имеют неоценимое научное и практическое значение.

В чем же ключ победы седовцев? Что помогло им побороть все трудности, все лишения и восторжествовать над непокорными силами природы?

Седовцы победили потому, что их помыслами и деяниями руководило чувство святой преданности своей дорогой родине-матери, своему героическому народу-титану, своему вождю—товарищу Сталину.

Коллектив седовцев жил мыслями и чувствами всего советского народа. В этом была его сила. В этом сила всех, кто посвящает всего себя, всю свою жизнь бескорыстному служению родине.

Завоевание Арктики представляет одну из блестящих страниц в истории наших побед. Именно советскому народу оказалась по плечу такая величественная работа. Царское правительство не только не могло начать какие-нибудь серьезные работы по изучению Арктики, оно не оказывало помощи и тем смельчакам, которые по личной инициативе шли на приступ этого неизведанного таинственного края. Так погиб славный сын русского народа Георгий Седов, брошенный на произвол судьбы бездарным царским правительством.

Советский народ, руководимый великой партией Ленина—Сталина, преодолевает самые трудные, казалось бы непреодолимые препятствия. Работа в Арктике—это экзамен мужеству и стойкости советских людей. И самое замечательное это то, что борьбу с коварной стихией выдерживают не избранные, не отмеченные заранее печатью героизма, а рядовые советские люди. Три года назад седовцев знали немногие, а теперь ими гордится вся страна, их знает весь мир, ими восторгается каждый человек, в ком бьется честное горячее сердце.

Героев, каких имеет советская страна, не имеет и не может иметь ни одна другая страна в мире. Советские герои—это герои особого склада, особой воли, особой красоты. Как в фокусе в них отражено все лучшее, красивое и благородное, что присуще всему советскому народу. В их славе светится слава всего нашего народа.

Советские герои никогда не возвышались над толпой. Все они вышли из народа. Это плоть от плоти рабочих, крестьян и интеллигенции. Всеми ими руководит одно желание — победить, постоять за интересы своей родины, за ее честь, за ее доброе славное имя.

Экипаж «Георгия Седова», экипаж «И. Сталина» — это слепки нашего советского народа, энергичного и трудолюбивого, благородного и мужественного, героическими усилиями превратившего нашу страну в могучую державу, в красу и гордость человечества, в маяк надежды для всех угнетенных мира, в неприступную крепость перед лицом врагов. И именно такой народ — советский народ, именно такая страна — советская страна, могли породить таких бесстрашных героев, как седовцы, ставящих интересы народа превыше всего, готовых во имя прогресса человечества жертвовать не только своим трудом, но и жизнью.

На крыльях славы возвратились в Москву арктические герои. С честью они выполнили наказ страны. Со сталинской путевкой отправлялись седовцы в неизведанные северные широты, — с победой возвратились они в свою столицу. И в созидательном труде на фабриках и заводах, на социалистических полях, в научной работе, на фронте,—всюду, где живет и борется советский человек, будет продолжен славный подвиг седовцев.

Восторженно встретила вчера страна седовцев, гордая своими славными сыновьями и их беспримерным подвигом. Вместе со всем советским народом гордится и восхищается седовцами и 11-миллионный великий белорусский народ, воссоединенный в едином государстве. Он горд еще и потому, что в коллективе седовцев есть два его представителя—белоруссы: судовой машинист Недзвецкий и врач Соболевский.

Да будут имена седовцев славными среди славных!

Да будет их героизм нашей общей гордостью!

Да будет их великий патриотизм примером для всех нас!

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 2 февраля на фронте не произошло ничего существенного.

Наша авиация произвела успешную бомбардировку военных об'ектов противника. В воздушных боях сбито 11 самолетов противника. Из нашей авиации не вернулся на свой аэродром один самолет.

МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЕВ

Весь советский народ изо дня в день следил за беспримерным дрейфом ледокольного парохода «Георгий Седов», с нетерпением ждал возвращения на родину 15 отважных арктических богатырей.

С радостью узнала страна о встрече в далеком Гренландском море двух прославленных советских ледоколов—«Г. Седов» и «И. Сталин». Восторженно аплодировали советские люди славным седовцам, когда они после многомесячного дрейфа впервые вступили на родную землю. С утра по заводам, фабрикам, воинским частям, колхозам—по всем уголкам нашей необ'ятной страны разлетались волнующие вести:

— Седовцы в Мурманске!

— Они едут в Ленинград!

— Седовцы в городе Ленина!

— Сегодня они прибывают в Москву!

Москва—столица великой социалистической державы — приготовила достойную встречу отважным сынам советского народа, на славу послужившим родине, выполнившим с честью задание партии, правительства, великого Сталина.

Портретами седовцев украшены улицы. На фронтоне Белорусского вокзала—огромное панно, изображающее прославленный экипаж «Седова». Рядом—другое панно—встреча ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин» во льдах Гренландского моря, портреты руководителей партии и советского правительства.

На перроне Белорусского вокзала — представители московских заводов и фабрик, учреждений и организаций, воинских частей, институтов и академий, работники искусств и науки. Среди встречающих — Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин, Секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков, Заместитель Народного Комиссара Обороны СССР, командующий войсками Московского Военного Округа маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный, Председатель исполнительного комитета Московского городского совета депутатов трудящихся тов. В. П. Пронин, Герои Советского Союза тт. П. П. Ширшов, Э. Т. Кренкель, М. И. Шевелев, Начальник Политического Управления Главсевморпути тов. Л. Ю. Белахов, родные и друзья отважных полярников.

... 16 часов. К перрону подходит поезд. На паровозе «СУ 211—36» — большое красное полотнище:

— Слава экипажу легендарного «Седова»!

Встречающие пристально всматриваются в окна вагонов, стараясь узнать дорогие и близкие лица.

— Ивану Дмитриевичу — привет!

— Костя! Бадигин! Здравствуй, родной!

Вдоль перрона выстроился почетный воинский караул. Оркестр исполняет «Интернационал».

Из вагонов выходят долгожданные гости. Им крепко жмут руки, их горячо целуют, им раскрывают широкие дружеские об'ятия.

Приняв рапорт почетного караула, участники героических экспедиций вместе с встречающими выходят на площадь.

Она полна народа. Здесь собрались тысячи трудящихся красной столицы. В их руках высоко подняты знамена, портреты великого Сталина и его ближайших соратников, портреты героических седовцев. Площадь не в состоянии вместить всех желающих встретить и приветствовать легендарных полярников. Люди—на балконах домов, на мосту через железную дорогу, в прилегающих к площади переулках.

Гремят несмолкаемые приветствия в честь великого Сталина—вдохновителя всех замечательных героических дел советского народа, в честь непобедимой партии большевиков, советского правительства, в честь отважных сынов социалистической родины, умножающих ее славу и могущество.

Перед зданием вокзала—большая трибуна, увитая гирляндами зелени и цветов. Один за другим поднимаются на нее седовцы, моряки флагманского ледокола «И. Сталин», представители московских организаций. Начинается митинг трудящихся Москвы, посвященный встрече экипажей ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин».

Митинг открывает Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин. По поручению Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) он горячо приветствует товарищей Бадигина и Трофимова и весь славный экипаж «Георгия Седова», успешно преодолевший трудности героического дрейфа в Северном Ледовитом океане. Он передает также привет товарищам Папанину, Белоусову и всему замечательному экипажу ледокола «И. Сталин», своим примером показавшему умение советских людей быстро, самоотверженно и организованно выполнять задания своего правительства.

Тов. Булганин предоставляет слово Секретарю МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербакову, приветствующему героических седовцев и экипаж ледокола «И. Сталин» от трудящихся Москвы.

У микрофона—капитан овеянного славой легендарного корабля Константин Сергеевич Бадигин.

— Мысль о товарище Сталине,—говорит он,—не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина мы проделали путь от моря Лаптевых до гренландских льдов. Оно светило нам во мгле полярной ночи. Там, где Сталин—там нет мрака, там радость, там свет, там жизнь!

Затем выступает Герой Советского Союза тов. И. Д. Папанин—руководитель экспедиции на ледоколе «И. Сталин», прорубившей во льдах Арктики путь «Седову» к родным берегам.

Митинг окончен. К трибунам бесшумно подходят увитые цветами автомобили. Отважные полярники покидают площадь. Автомобили медленно движутся в тесном людском коридоре. Приветственные возгласы вновь и вновь проносятся по площади.

Навстречу сталинским морякам несутся, кружась в морозном воздухе и усыпая дорогу, разноцветные приветственные листовки и ленты серпантина...

По ликующей Москве, по ее праздничным магистралям седовцы направляются в Кремль.

(ТАСС).

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ
УЧАСТНИКОВ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ“

Вечером 2 февраля в Кремле состоялся прием участников героического дрейфа ледокола «Седов», устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР.

К 18 часам в Большом Кремлевском Дворце собрались приглашенные на прием гости—члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, народные комиссары, представители высшего командования РККА и Военно-Морского Флота, члены семей седовцев, участники экспедиции на ледоколе «И. Сталин», видные деятели науки, техники, литературы, искусства, стахановцы московских предприятий.

Георгиевский зал переполнен. С огромным под'емом, бурными, радостными овациями, возгласами приветствий встретили собравшиеся появление в зале седовцев—отважных покорителей полярной стихии, олицетворяющих лучшие качества советского народа: его мужество, героизм, несгибаемую волю к победе, беспредельную любовь к своей великой матери-родине, безграничную преданность партии Ленина—Сталина.

18 часов. В зал входят товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, М. И. Калинин, А. А. Андреев, А. И. Микоян, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин, М. Ф. Шкирятов. Присутствующие восторженно приветствуют товарища Сталина и его соратников. Один за другим подходят седовцы к товарищу Сталину, который дружески, крепко жмет им руки. Тепло здороваются с седовцами руководители партии и правительства. Несколько минут длится овация.

Торжественно и празднично в зале. Среди гостей присутствуют товарищи Вышинский, Бадаев, Буденный, Кузнецов, Кулик, Локтионов, Шапошников, Щербаков, Ярославский, Малышев, Лихачев, Тевосян, Бенедиктов, Ванников, Ульрих, Хмельницкий, Михайлов, Кафтанов, Храпченко, Николаева, Герои Советского Союза тт. Громов, Коккинаки, Ширшов, Данилин, Шмидт, Кренкель, Федоров, Алексеев, Гризодубова, Раскова, Водопьянов, Левченко, Ляпидевский, Доронин и др.

С приветственным словом выступает Председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ **В. М. Молотов.**

— Товарищи!—говорит тов. Молотов. — В нашей среде сейчас присутствуют пятнадцать героев Арктики, пятнадцать героев нашей страны, совершившие беспримерный подвиг во славу нашей великой родины, во славу великой партии Ленина — Сталина.

Разрешите поздравить товарищей Бадигина, Трофимова, Ефремова, Буйницкого, Полянского, Соболевского, Буторина, Токарева, Алферова, Бекасова, Шарыпова, Недзвецкого, Гетмана, Гаманкова, Мегера с завершением героического дрейфа, поздравить с блестящим окончанием ответственного рейса экипаж ледокола «Иосиф Сталин» во главе с начальником экспедиции Героем Советского Союза товарищем Папаниным.

Под бурные рукоплескания товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь пятнадцати советских храбрецов—славных седовцев.

Затем по предложению товарища Молотова присутствующие поднимают бокалы за команду ледокола «Иосиф Сталин», которая с честью выполнила порученное ей дело, за начальника экспедиции по выводу ледокола «Седов» тов. Папанина.

Огромный под'ем вызывают слова тов. Молотова о великой партии большевиков, под знаменем которой одержано немало славных побед, одерживаются и будут одерживаться все новые и новые решающие победы.

— За здоровье товарища Сталина, за нашу великую партию! — провозглашает тов. Молотов. Присутствующие стоя устраивают овацию, раздаются многочисленные возгласы приветствий в честь товарища Сталина, в честь ленинско-сталинской партии.

Тов. Молотов предоставляет слово тов. **К. Е. Бадигину.** Участники приема горячо приветствуют прославленного капитана ледокола «Седов».

— Товарищи, от имени пятнадцати моряков-седовцев, — говорит тов. Бадигин, — разрешите поблагодарить нашу великую коммунистическую партию, советское правительство, нашего любимого и мудрого вождя товарища Сталина за повседневное внимание, которое нам оказывалось во все время дрейфа, за исключительные заботы, которыми были окружены не только мы, но и наши семьи.

Эта поддержка и это внимание помогли победить все трудности, которые встречались на нашем пути. Внимание партии и правительства, отеческая забота товарища Сталина удесятерили наши силы, сделали нас непобедимыми.

Я провозглашаю тост за нашего Сталина! Ура, товарищи!

Мощная овация долго гремит под сводами зала. Со всех сторон слышится громкое «ура» в честь товарища Сталина.

Затем выступает тов. **Д. Г. Трофимов**—помощник капитана ледокола «Седов» по политчасти. Его встречают бурными аплодисментами. С чувством глубокого волнения благодарит тов. Д. Г. Трофимов руководителей партии и правительства за теплый прием. Он говорит о том, что седовцы—рядовые граждане Советского Союза—старались с честью выполнить задание партии и правительства, сделать все, что в их силах.

— В нашей стране, стране социализма, — продолжает тов. Трофимов, — весь народ сплочен вокруг великой партии Ленина — Сталина. Седовцы готовы с радостью выполнить любое новое задание.

Тов. Трофимов провозглашает тост за здоровье главы советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова.

Снова гремит овация.

Тепло встречают присутствующие выступление начальника экспедиции на ледоколе «Иосиф Сталин» Героя Советского Союза тов. **И. Д. Папанина.**

(Окончание—на 2 стр.)

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ"

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

— Товарищи, дорогие,—говорит он, — Нет большего счастья, чем сознание того, что ты выполнил порученное задание нашего родного советского правительства, нашего горячо любимого товарища Сталина.

И раньше, при капитализме, были исследователи. «Ермак», «Литке»—но они отступали перед трудностями и возвращались от берегов в дальнее плавание. А в нашей стране чудесные дела совершаются, как в сказке. Если бы раньше [illegible] сказать, что ледокол в полярную ночь отправляется в высокие широты Арктики, мы бы услышали в ответ: «Сумасшедшие люди! Шейте белые рубахи хоронить покойников». Но зимний поход в Арктику стал возможным в нашей стране. С именем великого Сталина мы смело направились во льды Гренландского моря. С этим именем наши полярники работают в трудных условиях. Имя Сталина, его заботы заставляют нас забывать о трудностях, о полярной ночи, и об опасностях торосистых арктических льдов.

Наша армия полярников не боится никаких трудностей и по первому зову партии, мы вместе с нашей любимой Рабоче-Крестьянской Красной Армией пойдем уничтожать белобандитов, палачей финского народа.

Заканчивая свою речь, тов. Папанин восклицает:

— За нашего общего народного любимца, за одного из ближайших соратников великого Сталина—маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова!

Раздается громкое «ура» и возгласы приветствий в честь тов. Ворошилова, в честь родной, непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Тов. Молотов провозглашает здравицу в честь тов. М. И. Калинина. Присутствующие горячими аплодисментами приветствуют Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Прием в дружеской задушевной обстановке продолжался несколько часов. Для участников приема был дан большой концерт, организованный Комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР. В концерте, программу которого вел Я. Л. Леонтьев, приняли участие народные артисты СССР В. В. Барсова, М. О. Рейзен, заслуженные артисты РСФСР И. С. Козловский, М. М. Михайлов, В. А. Давыдова, С. Я. Лемешев, С. В. Образцов, солисты балета Большого театра СССР О. Лепешинская, А. Н. Ермолаев, лауреат всесоюзного и международного конкурсов пианист Яков Флиер, лауреат всесоюзного конкурса музыкантов-исполнителей виолончелист С. Н. Кнушевицкий, лауреаты всесоюзного конкурса артистов эстрады Анна Редель и Михаил Хрусталев, артисты [illegible], артисты Государственного цирка Г. Петровский и Е. [illegible], русский народный хор им. Пятницкого (художественный руководитель заслуженные артисты РСФСР П. М. Казьмин и В. Г. Захаров), Государственный ансамбль народного танца СССР (художественный руководитель И. А. Моисеев).

Большой успех выпал на долю хора им. Пятницкого, который продемонстрировал высокое мастерство исполнения русской народной песни. По окончании его выступления товарищ Молотов провозгласил тост за весь коллектив и руководителей хора.

Обширную концертную программу заключил своим выступлением краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски СССР. Под управлением народного артиста СССР А. В. Александрова ансамбль с большим успехом исполнил ряд боевых песен Красной Армии, народных песен, произведений классиков и советских композиторов, а также матросскую пляску и пляску донских казаков.

(ТАСС).

Избирательная кампания в западных областях БССР

Агитколлективы приступили к работе

ВИЛЕЙКА. (По телефону). В селах и городах Вилейской области широко развертывается агитационно-массовая работа среди избирателей. На предприятиях, в деревнях созданы кружки по изучению Сталинской Конституции и избирательного закона.

С огромным интересом изучают Сталинскую Конституцию и Положения о выборах в Верховные Советы СССР и БССР трудящиеся Поставского района. Более 300 агитаторов раз'ехались по населенным пунктам района. В яркой и увлекательной форме они рассказывают избирателям о великой Сталинской Конституции, о советском избирательном законе.

Образцово сумели поставить массово-раз'яснительную работу лугайский и воропаевский агитколлективы. Руководители этих агитколлективов тт. Арсеньев и Дехтеренко два раза в месяц проводят семинары и консультации для своих агитаторов. Агитаторы этих коллективов обеспечены литературой по вопросам избирательной системы.

С любовью готовится к занятиям и проводит их агитатор—молодая крестьянка Сакович Мария. Предварительно она сама тщательно изучает материал, а потом в увлекательной форме рассказывает своим слушателям. Как агитатор и общественный работник тов. Сакович пользуется большим авторитетом среди населения.

По решению Поставского райкома партии в связи с предстоящими выборами в Верховные Советы СССР и БССР организованы 10-дневные курсы агитаторов. Занятия на курсах начнутся 6 февраля, будет обучаться 30 человек.

На протяжении 10 дней курсанты прослушают лекции о ленинско-сталинской национальной политике, изучат Положения о выборах в Верховные Советы СССР и БССР, Сталинскую Конституцию. Кроме того, курсанты прослушают ряд лекций на международные темы.

МИТИНГ НА ПЛОЩАДИ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Речь тов. Н. А. Булганина

(От Совнаркома Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б))

Товарищи! Совет Народных Комиссаров Союза и Центральный Комитет Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) поручили мне передать горячий привет товарищам Бадигину, Трофимову и всему славному экипажу «Седова», успешно проделавшим трудный героический дрейф в Северном Ледовитом океане.

В течение более 2 лет советский народ с напряженным вниманием следил за этим героическим дрейфом ледокола «Георгий Седов», за работой 15-ти славных полярных моряков, неустрашимо и упорно побеждавших суровую арктическую стихию.

Что поднимало боевой дух седовцев и помогало преодолевать все суровые испытания Арктики?

На этот вопрос очень хорошо ответили сами седовцы. В рапорте на имя товарища Сталина седовцы писали, что на преодоление любых трудностей их вдохновляла родина. Советский Союз, большевистская партия и товарищ Сталин.

В этих условиях за 812 дней своего дрейфа седовцы преодолели все невзгоды и возвращаются на родину победителями.

В суровых льдах Полярного бассейна седовцы провели большую научную работу. Седовцы расширили познания об Арктике. Это сильно поможет выполнению задачи превратить Северный Морской путь в нормально действующую транспортную магистраль. В этом большая заслуга седовцев перед советским народом.

Седовцы своим примером показали большевистскую твердость воли, отвагу и организованность советского народа.

В последнее время мы были свидетелями замечательной работы и другого ледокола—нашего славного «Иосифа Сталина».

Как только стал возможным вывод «Седова» из арктических льдов, правительство послало за седовцами ледокол «Иосиф Сталин», который с честью справился с порученным ему заданием.

Правительство благодарит отважную команду ледокола «Иосиф Сталин», успешно выполнившую задание по выводу ледокола «Седов» из льдов Гренландского моря.

От имени Совета Народных Комиссаров и Центрального Комитета партии я приветствую товарища Папанина, а также капитана ледокола товарища Белоусова и весь замечательный экипаж ледокола.

Экипаж ледокола «Иосиф Сталин» своим примером показал умение советских людей быстро, самоотверженно и организованно выполнять задание своего правительства.

Да здравствуют героические седовцы и команда ледокола «Иосиф Сталин»!

Да здравствует мужественный советский народ и его твердая большевистская воля, его отвага, организованность и умение постоять за свою честь, за свою родину, за свою великую партию Ленина—Сталина! (Продолжительные бурные аплодисменты. Оркестр исполняет «Интернационал»).

Речь тов. А. С. Щербакова

(От трудящихся гор. Москвы)

Товарищи! От имени Московского комитета партии, исполкома Московского совета депутатов трудящихся, от лица большевиков и всех трудящихся столицы передаю горячий привет героям-седовцам, возвратившимся в нашу родную Москву!

В труднейших условиях вы, товарищи седовцы, провели научные исследования, которые являются крупнейшим вкладом в мировую науку. Вы—воспитанники большевистской партии,—еще раз показали всему миру, что значит богатырская сила, воля и мужество советских людей. Советский народ может гордиться еще одной победой советской науки, самой передовой науки в мире. Вот почему вся наша страна встречает вас, своих любимых сынов, как героев.

Честь и слава отважному экипажу ледокола «Седов» и его капитану—товарищу Бадигину, блестяще выполнившим задание партии и советского правительства.

Товарищи! Советский народ любит храбрых и отважных людей, ломающих все препятствия на пути к достижению цели, людей, которые никогда не останавливаются на полдороге, а идут вперед и вперед.

Таких людей, беззаветно преданных своей родине, воспитывают наша большевистская партия и товарищ Сталин. Именно такими людьми и являются седовцы, показавшие миру новый образец мужества в борьбе со стихией, новый пример упорства, выдержки и большевистской твердости.

В капиталистических странах есть немало предприимчивых и способных людей. Почему же там, однако, не находится героев, которые бы так самоотверженно боролись за науку, за освоение Арктики? Происходит это потому, что там все подчинено наживе, выгоде, рублю, а талантам из среды тружеников дорога закрыта.

Такой же глухой стеной была закрыта дорога в царской России народным талантам и смелым русским людям. Лучшие из них, отважные герои-одиночки, часто платились своей жизнью. Пример тому—Георгий Седов, имя которого носит наш советский ледокол.

Только в Советской стране стали возможны такие подвиги, только советские люди во имя своей родины способны на самоотверженные поступки. Любовь к родине, вера в ее могущество—вот та сила, которая воодушевляет советских людей.

Экипаж ледокола «Седов» проложил дорогу там, где раньше царило лишь безмолвие ледяной пустыни. Вместе с вами, товарищи, вместе с пятнадцатью отважными моряками, мыслями и чувством был весь советский народ, наша партия, правительство и товарищ Сталин.

Условия работы в Арктике сопряжены с риском. Природа ставит там людей перед такими трудностями, когда воля, твердость и мужество подвергаются самому суровому испытанию. Но вы были тверды, товарищи, вы знали, что страна готова притти к вам на помощь в любую минуту.

Там, в далекой ледяной Арктике, с вами была родина, весь советский народ.

Чтобы вырвать вас из ледового плена был направлен славный корабль советского флота «Иосиф Сталин», на борту которого находились мужественные советские люди во главе с Героем Советского Союза, испытанным полярником товарищем Папаниным.

Советская страна—родина героев. Партия большевиков, товарищ Сталин воспитывают в каждом из советских людей стремление к подвигам во имя социалистической родины и укрепления ее могущества.

Наши славные летчики, танкисты, бойцы, командиры и политработники Красной Армии крепили ее силу на востоке и на западе, а сейчас помогают трудящимся Финляндии, обеспечивают оборону города Ленина, а стало-быть и оборону всей нашей страны. Трудящиеся столицы честной работой отдают свои силы разрешению той же задачи. Вы множили славу советской страны в суровых просторах Арктики.

Вот в этом единстве воли, сплоченности советских людей, их преданности партии Ленина—Сталина подтверждается простая и, вместе с тем, великая истина, что нет таких крепостей, которых бы не могли взять большевики.

Товарищи, вы оправдали доверие партии и народа, а это решающее в жизни советских людей. Подвиг седовцев — 812 дней дрейфа советских полярников—имеет огромное воспитательное значение.

Замечательная победа, ваш героический дрейф у каждого советского человека вызывает желание еще больше трудиться на благо своего государства, еще с большей энергией и упорством работать под руководством великой партии Ленина—Сталина.

Да здравствует героический экипаж ледокола «Седов»!

Да здравствует экипаж ледокола «И. Сталин»!

Да здравствует наш могучий советский народ!

Да здравствует наш учитель и вождь товарищ Сталин! (Громкие, продолжительные аплодисменты. Оркестр исполняет «Интернационал»).

Речь тов. К. С. Бадигина

Дорогие товарищи! Моряки «Седова» поручили мне от всей души, от всего сердца приветствовать вас, трудящихся родной Москвы. В полярную ночь и холод, во льдах Арктики мы всегда ощущали неразрывную связь нашу с родиной. Перед нами всегда стояла любимая Москва, сквозь мрак полярной ночи мы видели звезды Кремля. В самые тяжелые минуты нашего дрейфа мы ощущали теплое дыхание родины. Оно согревало нас в пургу и стужу, давало нам новые силы для преодоления трудностей и преград коварной стихии. Где бы мы ни находились, мы чувствовали могучую руку советского народа, его надежную помощь, его заботу и внимание.

Наш маленький коллектив считал себя посланцем великого советского народа, и мы старались работать так, как подобает советским людям: спокойно, уверенно, упорно, чтобы выполнить свой долг перед родиной, перед партией, перед товарищем Сталиным. Эту уверенность и спокойствие мы черпали в любви к советскому народу, в поддержке и внимании со стороны партии и правительства. Центральный Комитет нашей большевистской партии и советское правительство, лично товарищ Сталин и товарищ Молотов окружили седовцев своим вниманием и заботой. Три раза мы получали приветствия от товарища Сталина и товарища Молотова. Это—величайшее счастье. Что может быть для нас, советских людей, дороже сталинского привета, сталинского одобрения! После этого, товарищи, хочется жить без конца, тысячу лет, чтобы всю эту тысячу лет отдать своей родине, своему народу.

Успехами нашего плавания, всеми его результатами мы обязаны товарищу Сталину. Мысль о товарище Сталине не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина мы проделали путь от моря Лаптевых до Гренландских льдов. Оно светило нам во мгле полярной ночи. Там, где Сталин—там нет страха, там радость, там свет, там жизнь.

Были, товарищи, у нас, конечно, [illegible] очень тяжелые и напряженные. Но мы знали, что, как бы ни было трудно, к нам на помощь придет родина, придет товарищ Сталин. И когда наступил критический момент нашего дрейфа на север, во льды Гренландского моря по поручению правительства был послан ледокол [illegible].

Вот в этих условиях экспедиция во главе с народным героем Папаниным пробилась к «Седову» и вырвала нас из Ледовитого океана.

Как выразить наши чувства благодарности и признательности нашему правительству, нашей партии, товарищу Сталину!

Вступая на родную советскую землю, [illegible] отдать все свои силы, все знания, посвятить всю свою жизнь, работу на благо отчизны, на благо советского народа, на дело партии Ленина—Сталина.

Мы, товарищи, рядовые советские люди. Таких, как мы,—миллионы. В этом наша мощь, в этом наша гордость, в этом наша сила. Ничто не сможет поколебать единство советского народа, могущество Советского строя. [illegible] Пусть цветет и растет наша прекрасная родина!

Да здравствует наша славная, победоносная партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наше советское правительство и его глава товарищ Молотов!

Да здравствует организатор побед социализма, наш отец и друг товарищ Сталин! (Громкие, продолжительные аплодисменты. «Интернационал»).

Речь Героя Советского Союза тов. И. Д. Папанина

Дорогие товарищи! С чувством глубокого волнения и радости вступили мы в нашу родную Москву, столицу любимой родины, сердце нашего великого Советского Союза.

От всей души мы, полярники, шлем вам, московским рабочим, служащим, интеллигенции, командирам, бойцам и политработникам нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота, наш пламенный большевистский привет.

Мы счастливы доложить вам, что почетное задание Центрального Комитета партии большевиков и Совета Народных Комиссаров об освобождении «Седова» из ледового плена выполнено. Осуществляя волю родины, мы привели славный корабль в Мурманск, доставили на Большую Землю 15 патриотов советской родины, 15 верных сынов партии большевиков и народа.

С горячей любовью встречает страна героический экипаж ледокола «Седов». Бесстрашные седовцы выполнили задание родины, оправдали доверие великого советского народа, проявили отвагу, стойкость, несокрушимую волю в борьбе с суровой Арктикой.

Воспитанные партией Ленина—Сталина советские люди совершают чудеса, проявляют сказочную смелость и отвагу, восхищающие весь мир. Они идут вперед на преодоление любых трудностей, не зная никаких преград на своем пути. Ими руководит любовь к своей родине, преданность своей партии и нашему великому вождю, учителю и другу товарищу Сталину.

Героизм в нашей стране проявляется всюду. Весь наш советский народ, построивший социализм,—героический народ. Да иначе и не может быть в стране социализма, где люди воспитаны боевой партией большевиков, партией, не знающей поражений. Только в нашей свободной стране развиваются в народе полностью благородство, самоотверженность и отвага. Каждый советский гражданин считает своим священным долгом работать для своей любимой родины, для того, чтобы наша страна шла гигантскими шагами вперед к коммунизму.

Мы гордимся тем, что нам, полярникам, выпала честь осуществить ответственное задание партии и правительства. Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров, товарищ Сталин и товарищ Молотов окружают нас, полярников, постоянной заботой и вниманием. Под руководством партии мы достигли крупных успехов в деле освоения Арктики.

С каждым годом мы проникаем все дальше и дальше на Север. Советские полярники работают не щадя своих сил для своей любимой родины, для того, чтобы поставить все богатства Севера на службу социализма. Неоценимый вклад внесли в это дело герои-седовцы, они в Арктике собрали ценнейший материал, который обогатит советскую и мировую науку. Прогрессивное человечество получит из рук советских ученых крупный научный дар.

Седовцы работали с именем Сталина в сердце. Имя Сталина воодушевляет нас, советских людей, на боевые подвиги. С этим именем наш народ одерживает одну славную победу за другой. Под руководством товарища Сталина мы построили самое лучшее в мире государство. Под руководством великого Сталина созданы непобедимая, любимая Красная Армия и могучий Военно-Морской Флот. Наша армия, наш флот, руководимые партией большевиков, несокрушимы. Все любители чужого добра узнали на собственной шкуре силу советского оружия. Мы любим свою социалистическую родину и никому никогда не отдадим нашего советского счастья, нашей радости, нашей цветущей жизни в свободной стране.

Советский народ сплочен вокруг своего правительства, вокруг своей славной большевистской партии. Любой враг, поднявший руку на Советский Союз, будет смят, разгромлен и уничтожен.

Да здравствует наша родина и великий советский народ!

Да здравствуют наши любимые, никем непобедимые Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует наше мудрое советское правительство и его глава товарищ Молотов!

Да здравствует наш вождь, учитель, гений человечества, наш родной товарищ Сталин! Ура, товарищи! (Аплодисменты. Возгласы «Ура». «Интернационал»).

Слово деятелей искусств

БЕЛОСТОК. (От наш. спец. корр.). На Ленинской улице — Дом писателя, на Советской — мастерская художников. В этих учреждениях [illegible] Белостоке их не было.

Писатели, художники и композиторы принялись за творческий труд. Сейчас, в дни подготовки к выборам в Верховные Советы СССР и БССР, деятели искусств не остаются в стороне и дружно включаются в строй агитаторов. Художественным словом, кистью, песней — [illegible] своего творчества помогают они успешно провести избирательную кампанию. И голос людей, освобожденных [illegible] искусства звучит особенно сильно и вдохновенно. Художник Бабковский рассказывает:

— Семь последних лет я был безработным. Мои картины на революционные темы [illegible] почетом и вниманием. Это [illegible] творческому труду. [illegible] пишем свои картины с небывалым увлечением. Этими картинами мы украсим избирательные участки, оденем в праздничный наряд весь Белосток, его фабрики и заводы, площади и улицы.

Композитор Геллер говорит о своей отрасли искусства. За эти пять месяцев он чувствует себя новым человеком. Раньше у него не клеилась песня. Вся энергия уходила на то, чтобы раздобыть средства к жизни. А сейчас композитор переживает состояние творческого под'ема и ко[illegible] избирательную песню — «Триумф освобожденного народа».

Желание творить чувствуется у всех белорусских, еврейских и польских писателей Белостока. Создаются творческие бригады для обслуживания избирательной кампании, готовится репертуар для местных польского и еврейского театров. [illegible] Предвыборное слово деятелей искусств звучит с большой силой. И оно производит особенное впечатление, когда на десятках, сотнях примеров видишь возрождение Белостока — города ткачей.

300 предприятий Белостока и области перешли в руки народа, в его полное владение. 200 рабочих семейств из темных и сырых подвалов переселились в дома фабрикантов. В руководстве предприятиями пришли новые люди. Крестьянин-бедняк Сергей [illegible] поставлен на государственную работу — он заместитель председателя облисполкома.

Избирательная кампания вовлекает в активную жизнь, в общественную работу тысячи новых людей. Только в участковых избирательных комиссиях будет работать 10.000 активистов. Окружные избирательные комиссии по всей области уже созданы и приступили к своей работе. Сейчас идет деятельная подготовка агитаторов. Лучшие люди Белостокской области привлекаются к массовой агитационной работе среди избирателей.

Е. САДОВСКИЙ.

Почин коллектива музкомедии БССР

На своем общем собрании коллектив работников Театра музыкальной комедии БССР заслушал информацию об исторических указах Президиумов Верховных Советов СССР и БССР о начале избирательной кампании в западных областях БССР.

Коллектив музкомедии взял на себя обязательство принять активное участие в художественном обслуживании избирательных участков западных областей и помочь местным организациям провести выборы на высоком идейно-политическом уровне.

Коллектив театра призвал всех работников театров Белоруссии включиться в кампанию по выборам депутатов в Верховные Советы СССР и БССР от трудящихся западных областей БССР, обслужить избирателей высококачественными художественными постановками.



Ткач Белостокской фабрики № 23 И. Я. Волковыйский, работающий агитатором, проводит беседу о выборах в семье рабочего фабрики С. Л. Елина.

Фото Чернова (Фотохроника БЕЛТА).

ГЕРОИ БОЕВ С БЕЛОФИННАМИ

Капитан Кушнир

Такие люди смущаются, когда совершенные ими героические дела называют подвигами. Они, волнуясь, уверяют, что не сделали ничего особенного. И, торопясь перевести разговор на другую тему, эти люди с восхищением рассказывают о подвигах своих товарищей...

По этой чудесной скромности, по искренней, великолепной любви к своим соратникам безошибочно узнаешь подлинных героев.

Но что же такое подвиг?

***

Трое суток непрерывного боя... Простые слова. Но сколько борьбы и героизма в каждой минуте этих дней!

Каждая минута — испытание на выдержку, на умение быстро действовать, ловко сманеврировать, все учесть, молниеносно найти решение. Каждая минута может решить исход сражения.

Трое суток непрерывного боя—это 4320 таких минут...

Но трое суток прошло—и первая же минута четвертых суток поставила новую задачу перед капитаном Афанасием Мироновичем Кушниром, командиром батареи.

Противник наглел. Позиция была еще не изучена, потому что лишь полчаса назад ее заняли. Рядом с батареей расположились отряд стрелков, кавалерийский взвод и обоз.

С левого фланга неистовствовали вражеские ручные и станковые пулеметы. Сто метров отделяли белофиннов от наших бойцов. Нельзя было медлить.

В эту минуту решал все ответный залп. И по первому слову Кушнира: «Огонь!» 24 снаряда смели картечью наступающие цепи шюцкоровцев... Враг бежал на дальние позиции.

Наиболее слабым местом был правый фланг—широкая поляна. Необходимо было тут же перегруппироваться. И капитан по-новому расставил бойцов. Подошедшая рота стрелков и взвод другой роты тоже заняли указанные им укрытия.

Едва была организована оборона, ливень мин обрушился на участок, занятый нашими бойцами. И сразу почувствовал капитан, что растерянность некоторых бойцов может в такой обстановке наделать много бед.

В эту минуту все решали ободряющее слово и личный пример.

— Слушай мою команду! — крикнул Кушнир.

Бесстрашно двигаясь от одного окопа к другому, стал раз'яснять всем, как обороняться от мин. Приказ и шутка, призыв и об'яснение были его оружием. Оно зарядило бодростью и решительностью сердца подчиненных.

А враг подползал. С правого фланга двигалась рота белофиннов, с левого — взвод, в лоб—рота. По всему участку свирепствовал огонь пулеметов, минометов и автоматов.

Для ответного залпа по бандитам орудие надо было выкатить на новую позицию, на правый фланг.

И вот потащили его под градом пуль советские люди, потащили сильными, дорогими для нас руками. Бесстрашно сблизились с противником на шестьдесят метров.

... Вся площадь нападения была залита ответным ливнем картечи.

Неприятель замолк—и в наступившей тишине раздались стоны и панические крики убегающих врагов. Пятнадцать орудийных гранат разнесли в дым кучу белофиннов, не успевших откатиться...

Но с левого фланга враги подползли к дороге на бросок гранаты, забрались на деревья.

Тогда Кушнир приказал снова перекатить орудие на левый фланг. В эту секунду гранатой был ранен наводчик. Но не дрогнул орудийный расчет. Вместе с пехотинцами артиллеристы на руках перетащили орудие.

Шрапнельный залп сшиб с деревьев всех вражеских снайперов. Однако, укрытий противника шрапнель не поражала. И Кушнир велел бить орудийными гранатами по массиву леса. Осколки их падали на головы белофиннов. Больше на этом участке враг не появлялся...

Всю ночь стреляли бойцы по замеченным вспышкам от огня противника. А на рассвете повторился обстрел минами. Враг ринулся в наступление.

Наступил самый критический момент боя. Силы врага были велики. Белофинны снова пытались прорвать правый фланг обороны.

С левого на правый фланг пушку ползком потащили лейтенант Тищенко, командир орудия Жадан, наводчик Черненко и замковый Мягкий. Не успело орудие открыть огонь, как был убит заряжающий, ранены комвзвода и командир орудия. Но никто из оставшихся в живых не отошел от пушки. Ее выстрелы снова обратили врага в бегство...

Вскоре подошло к Кушниру подкрепление: две роты и обоз. И капитан повел вперед огромную колонну, первым двигаясь на броневике. Впереди был взорван мост. Вся площадь вокруг него—под обстрелом мин.

По остаткам старого моста обходным путем пошли машины. Невероятно крутой, почти отвесный под'ем был за лощиной. Советские люди на плечах втащили на гору десятки автомашин и несколько орудий. Раненый лейтенант Тищенко, энергично руководя людьми, на буксире трехтонки вытащил все последние машины. Управлял трехтонкой товарищ Белый.

Через несколько километров банда врагов перерезала колонну надвое.

Кушнир решил уничтожить белофиннов стремительным сжатием двух частей своей разорванной колонны. С возгласами—«За Сталина! Ура!» бойцы с двух сторон бросились на шюцкоровцев. Враг был зажат в железные тиски. Советские люди победили и на этот раз.

***

Орденоносец Афанасий Кушнир провел огромную колонну сквозь огонь и стужу.

Командиры и бойцы выдержали сотни набегов, пережили непрерывный обстрел, десятки раз ходили в атаку.

Они на плечах подымали грузовики, ползком перетаскивали орудия, сквозь [illegible] одолевали горы, отважно шли по сугробам. Они действовали смелостью и хитростью, выдумкой и дерзанием. В каждую минуту боя находили самое верное решение, молниеносно его выполняли. Во имя любимой родины громили врага, совершая чудеса храбрости с единственной целью:

— Победить!

***

Это и есть подвиг.

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ.

ИЗ ПЕРЕПИСКИ С СЕДОВЦАМИ

Старший радист ледокола «Седов» Александр Александрович Полянский по достоинству считается «снайпером» эфира. Он ежедневно передавал и принимал с Большой Земли по нескольку тысяч слов.

27 месяцев седовцы плавали в Полярном бассейне. Где бы они ни находились, куда бы их стихия ни забрасывала, пятнадцать славных седовцев каждодневно ощущали сталинскую заботу всего советского народа. С героическим экипажем «Георгия Седова» переписывалась вся страна: переписывались их родственники, друзья-полярники, пионеры, школьники, партийные, советские, комсомольские и профсоюзные организации. В первую и во вторую годовщину своего беспримерного дрейфа седовцы получали приветствия от товарища Сталина и от товарища Молотова.

Из Москвы, из различных городов и сел Советского Союза отправлялись радиограммы, приветствия, пожелания счастливого дрейфа, возвращения на родину победителями суровой Арктики.

Начальник Главного Управления Северного Морского пути при СНК СССР Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Папанин перед началом навигации 1939 года писал седовцам:

«С большим вниманием вместе со всей страной повседневно слежу за вашим историческим дрейфом. Вы, советские люди, даете мировой науке больше, чем дал Нансен во время дрейфа на «Фраме». В этом великое историческое значение вашего дрейфа. Горжусь, что работа нашей четверки закрепляется и расширяется прекрасной работой седовцев, которые прославят свою родину новой замечательной победой...

Ознакомился с вашей радиограммой от 13 февраля. Чувствую, что седовцы готовы выполнить любое задание партии и правительства. Как полярник, как ваш друг хочу поставить перед вами задачу — довести исторический дрейф силами вашего коллектива до конца, с непоколебимостью и твердостью подлинных большевиков. Дорогие браточки, знайте, что за вашей работой, за вашим дрейфом следит весь советский народ, наше правительство, лично товарищи Сталин и Молотов.

Крепко всех обнимаю.

Папанин».

Год назад, в ознаменование XVIII с'езда партии, седовцы послали в Москву, в Кремль товарищам Сталину и Молотову телеграмму:

«Мы решили, что нашим лучшим подарком знаменательному с'езду будет наша работа без смены на ледокольном пароходе «Георгий Седов» до выхода его из льдов Арктики».

В одной из радиограмм седовцы писали товарищу Сталину:

«Ваше имя, товарищ Сталин, является для нас той путеводной звездой, которая приведет нас на родину победителями».

Да, они свое слово сдержали! Пятнадцать героев возвратились на Большую Землю бесстрашными победителями.

Радиограммы постоянно приносили седовцам теплые, ласковые слова, поздравления. Колхозники социалистического Дона писали в своем приветствии:

«Ваша самоотверженная, настойчивая борьба с трудностями вдохновляет нас на новые трудовые подвиги во славу отчизны... Передаем вам пламенный привет, желаем успеха в вашей трудной, но почетной работе. От души желаем успешного завершения дрейфа».

Главсевморпуть поддерживает постоянную связь с экипажем «Седова». Политуправление Главсевморпути регулярно передавало седовцам сообщения о членах их семей, запрашивало, в чем седовцы нуждаются, какую бы они хотели получить информацию, что послушать по радио, лекцию, концерт и т. д.

На ледокол «Седов» посылались и индивидуальные телеграммы. Радисту Бекасову сообщали:

«Передаем информацию о вашей семье. Ваши братья Михаил Михайлович и Андрей Михайлович, их жены и дети здоровы и чувствуют себя хорошо. Ваши близкие очень интересуются дрейфом. Андрей Михайлович горит желанием поступить на один из ледоколов, хочет последовать вашему примеру. Михаил Михайлович по вашей просьбе виделся недавно с вашим товарищем Лешей — студентом экономического института. Он был в командировке и поэтому прервал с вами переписку. Сейчас обещает писать чаще».

Боцману Буторину писали:

«В семье все здоровы, бодры. Прокофий Федорович очень благодарит вас за денежный перевод. Старик тронут заботой, которую оказывают ему и всей семье местные организации. Ваша сестра попрежнему учится и отметки получает хорошие. Она следит за вашим дрейфом и восхищается вашими успехами. Прокофий Федорович передает вам отцовский привет».

Гидрологу Буйницкому:

«Читинский горком партии установил постоянную связь с вашей семьей. Ваша мать Ксения Васильевна здорова, проживает в своем доме. Материально она обеспечена хорошо. Ваш брат уже в Ленинграде, в высшем учебном заведении. Сестра учится в гор. Чите в медтехникуме...»

Такие же подробные сообщения получали все пятнадцать членов экипажа.

Жены и дети; отцы и матери, братья и сестры сообщали смелым полярникам о своей работе, учебе, отдыхе, семейных мелочах, радостях. Радисту Полянскому передали о сынишке Викторе — он регулярно отмечает флажком ход дрейфа корабля. Витя теперь «консультант» среди своих товарищей по дрейфу «Седова». Машинисту Шарыпову радировали, что его мать Ирина Христофоровна отдыхала в Кисловодске.

Политуправление Главсевморпути получало от экипажа «Седова» запросы на самые различные темы. И ни одна просьба седовцев не осталась без ответа. Политуправление Главсевморпути обратилось к партийным, советским и другим организациям городов и областей Советского Союза с просьбой оказать практическую помощь членам семей седовцев.

Помня указания товарища Сталина о чутком и бережном отношении к живому человеку, наши партийные и советские органы как к самим седовцам, так и к их семьям проявляют исключительно большое внимание. Могилевский и Одесский горкомы партии в своих письмах сообщали в Главсевморпуть, что члены семей седовцев окружены вниманием, им оказана помощь. Семьям капитана Бадигина, кочегара Гетмана, повара Мегера даны новые, благоустроенные квартиры.

Но связь седовцев не ограничивалась только радиограммами. В 1939 году из Москвы для седовцев были организованы две специальные радиопередачи. К микрофону подходили родные и разговаривали по радио со своими мужьями, сыновьями и братьями. В эти минуты полярники ледокола «Седов», находясь далеко на севере, хорошо слышали знакомые, волнующие их голоса родных.

Весной прошлого года для «Седова» было организовано выступление делегатов XVIII с'езда партии. Они рассказывали героическому экипажу о работе с'езда, его решениях, о руководителях партии и правительства, о великом Сталине. На каждую радиограмму, приветствие, передачу седовцы незамедлительно отвечали и горячо благодарили весь советский народ, свое правительство, свою партию, своего лучшего друга — Сталина.

С борта «Седова» отвечали:

«Передачу слышали. Сердечно благодарим выступавших делегатов исторического с'езда партии Ленина—Сталина».

На все полученные радиограммы седовцы отвечали также тепло и радостно. Вот несколько выдержек из их ответов.

«Благодарю за присланную радиограмму, за заботу о моей семье. Прошу передать мою благодарность горкому партии города Калинина. Гетман».

«Горячо благодарю за заботу о матери. Прошу передать благодарность секретарю Новочеркасского горкома партии. Ефремов».

«Благодарю за внимание к семье. На «Седове» все благополучно. Все прекрасно себя чувствуют. Очень желательно повторять подробную информацию о семьях. Бадигин».

Исторический дрейф закончен. Не стоит говорить, что в последние дни плаванья славного «Седова» переписка с родной землей во много раз возросла. Со всех концов необ'ятной страны социализма шли радостные телеграммы с приветствиями 15 отважным морякам, пронесшим красное знамя страны Советов в таких краях, где не плавал ни один корабль. Народ умеет ценить настоящее мужество, и он по-настоящему оценил подвиг моряков-полярников «Седова».

Рассказ о переписке седовцев можно закончить выдержкой из радиограммы матери машиниста «Седова» Николая Шарыпова своему сыну:

«...Дорогой сынок Коля! Учись и работай — вам всегда дорога открыта. Еще раз говорю тебе: работай, как учит родной товарищ Сталин...»

Отважные люди с ледокола «Седов» работали так, как учит товарищ Сталин! Они выполнили задание родины.

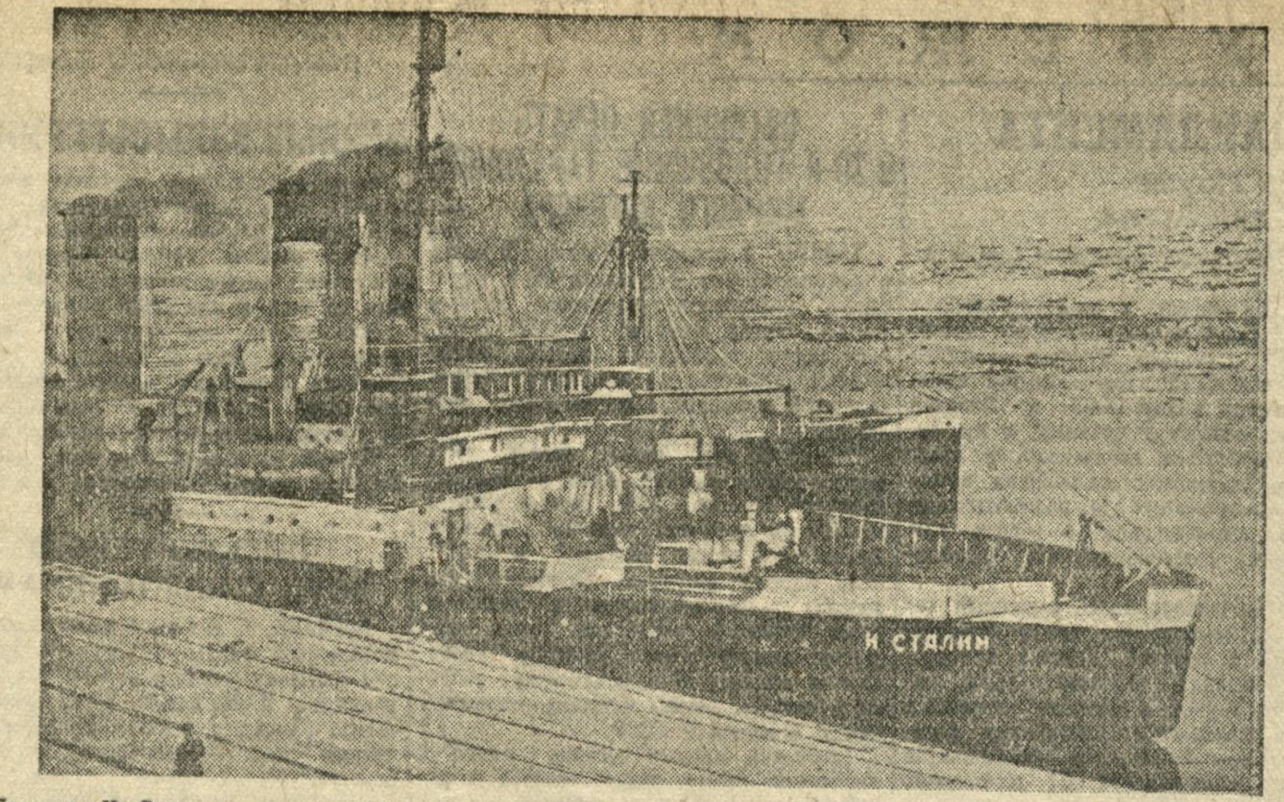
СОВЕТСКИЙ МОРСКОЙ ФЛАГ ОВЕЯН СЛАВОЙ

Дорогие товарищи седовцы, мне хотелось бы протолкаться сквозь миллионы восторженных приветствий, которыми вся Москва, весь Советский Союз встречают вас, вернувшихся из большого плавания победителями, в добром здравии, с прекрасным рапортом: «Ваше задание выполнено». Горячий привет вам, отважные мореплаватели, вы еще раз доказали, что советский морской флаг овеян славой!

Слава вам, товарищи седовцы!

Слава команде ледокола «И. Сталин», пробившей во льдах путь «Г. Седову» на родину!

Алексей ТОЛСТОЙ.



Ледокол «И. Сталин» у причала Мурманского порта перед отправкой в почетный рейс. Фото-клише ТАСС.

СЕДОВЦЫ НА ЛЕНИНГРАДСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (ТАСС). Все утро в Европейскую гостиницу, где остановились седовцы, беспрерывно звонили по телефону, приходили делегации с предприятий и учреждений, наперебой приглашали к себе дорогих гостей. Везде, куда приезжали герои-полярники, их любовно встречали как родных, самых близких людей.

Тт. Бадигин и Шарыпов посетили Кировский завод.

Свыше 6 тысяч рабочих завода «Электросила» имени Кирова встретились с гидрографом Буйницким и кочегаром 1-го класса Гетманом.

Балтийцам по праву выпала честь приветствовать седовцев от имени трудящихся города Ленина. На Балтийском судостроительном заводе имени Орджоникидзе был построен ледокол «И. Сталин». В гости на завод приехали седовцы тт. Ефремов и Буторин.

— Крепко благодарю вас, товарищи балтийцы, от имени всего нашего экипажа,—заявил на митинге тов. Ефремов.—Вы особенно близки нам. Построенный вами флагман помог привести «Седова» к родным берегам. Разрешите выразить уверенность, что и впредь вы будете строить такие же прекрасные корабли.

Чудесный подвиг

С любовью и радостью встречала столица страны Советов славных седовцев.

В чудесном подвиге героев-полярников проявились замечательные черты советского народа: пламенная любовь к родине, беспредельная преданность партии Ленина — Сталина, отвага и настойчивость.

Героическая борьба советских полярников с природой, покорение Арктики большевиками войдут славной страницей в летопись исторических событий сталинской эпохи. Образ строителей коммунизма, образ советского человека вдохновляет архитекторов, скульпторов и живописцев на создание произведений, запечатлевающих на века наших героев и наших великих вождей, воспитавших этих героев.

С огромным восхищением и гордостью следила вся страна за героической эпопеей седовцев. И красная столица от лица всего советского народа говорит отважному коллективу:

— Вы оправдали надежду родины, вы с честью выполнили задание великого Сталина! Добро пожаловать!

Б. М. ИОФАН.
Академик архитектуры.

Рейс ледокола „И. Сталин"

Самое замечательное в героическом дрейфе «Седова» состоит в том, что он блестяще проведен без предварительной, тщательной подготовки. Успех дела решила правильная организация труда, учебы, быта. Успех был обеспечен хорошо поставленной партийно-массовой работой, сцементировавшей весь коллектив, мобилизовавшей его на борьбу с арктической стихией.

Седовцы вели свою героическую работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа, в атмосфере внимания и заботы партии, правительства и лично товарища Сталина.

Внимательно следя за ходом дрейфа корабля, товарищ Сталин предупреждал руководителей Главсевморпути о необходимости своевременной подготовки к выводу «Седова» изо льдов.

Сталинское напоминание обеспечило обстоятельную подготовку экспедиции в Гренландское море. Для выяснения ледовой кромки и ледовых условий в район этого моря было послано зверобойное судно «Мурманец». Наблюдения, произведенные командой этого судна, оказались впоследствии исключительно ценными для экипажа ледокола «И. Сталин», который по решению правительства был послан на помощь «Седову».

Фактически подготовка экспедиции началась еще летом, когда «Седов» дрейфовал к северу от Земли Франца-Иосифа. Начальник Главсевморпути Герой Советского Союза тов. Папанин, находившийся тогда на борту ледокола «И. Сталин», поставил перед командой корабля задачу — заранее подготовиться к трудному зимнему рейсу.

Личный состав корабля был укомплектован опытными моряками-полярниками, неоднократно участвовавшими в арктических походах. На борт корабля были взяты полный запас угля и воды, девятимесячный запас продовольствия, полярное снаряжение и два самолета, приспособленные для ночных полетов в Арктике. Экипаж ледокола взял также многочисленные подарки страны героическим седовцам— свежие огурцы, помидоры, лимоны, мандарины, свежее мясо, живую птицу, комплекты журналов и газет, письма и многое другое.

Баренцово море, как и можно было ожидать, встретило ледокол жестоким штормом.

Около шести суток бушевала непогода. Громадные волны обрушивались на судно. Крен его доходил до 45 градусов. Водяным валом сорвало многоместный спасательный катер, разбило несколько бочек с продовольствием и горючим. Вода захлестывала капитанский мостик, била стекла в штурманской рубке. Чтобы повысить пловучесть корабля, пришлось выкачать за борт около 500 тонн пресной воды. Работа судоводителей была крайне напряженной. Путь корабля пролегал в районах, где отсутствовали какие-либо ориентиры. Непроглядная тьма полярной ночи и пурга не позволяли даже определить координаты судна. Тяжелое испытание флагманский корабль выдержал с честью, показав прекрасную пловучесть и крепость.

Для сокращения пути корабль взял несколько необычный курс — вдоль северных берегов Скандинавского полуострова. Ледокол обогнул остров Медвежий, прошел район так называемой Шпицбергенской банки, известной среди мореплавателей своей мелководностью.

Гренландское море встретило ледокол понижением температуры.

Избегая зыби, капитан Белоусов направил корабль к «Седову» вдоль западных берегов Шпицбергена. 23 декабря судно вошло в лед. Вскоре вокруг него образовалась беспредельная пустыня девятибалльного льда. Корабль пробивался к «Седову» сквозь мощные ледяные поля. Дальнейшее продвижение вперед было сопряжено с большим риском: истощались запасы угля. Поэтому тов. Папанин решил итти в Баренцбург, имея в виду пополнить там запасы топлива и воды.

Бункеровку, однако, пришлось прервать: положение «Седова» усложнялось. Лед вокруг него пришел в движение, начались разводья и сжатия.

Новая схватка ледокола «И. Сталин» со льдами была еще более ожесточенной. Он прокладывал себе путь к «Седову», форсируя льды и сложно маневрируя в них.

13 января ледокол «И. Сталин» пришвартовался к правому борту «Седова». Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, был закончен.

С чувством величайшей радости встретились седовцы с советскими людьми, которых родина послала в высокие широты Арктики, чтобы выручить храбрецов из ледового плена.

Седовцы возвращаются на родину, преодолев все трудности, возвращаются победителями. Они совершили великий подвиг во имя науки, во имя могучей социалистической родины.

Слава им, колумбам нашего века!

Слава народу!

Слава Сталину, воспитавшему таких отважных людей!

М. В. СТРЕКАЛОВСКИЙ.
Заместитель начальника Главсевморпути.

Капитан Михаил Белоусов

В просторной кают-компании шло комсомольское собрание ледокола. Выбирали комитет ВЛКСМ ледокола «Красин». Первым был выдвинут в кандидаты капитан корабля. Он встал и ровным, тихим голосом начал:

— Родился в 1904 году. Плавал на многих кораблях — «Индигирке», «Приморье», «Шатурстрое» и в феврале 1932 года впервые вышел в море в должности капитана на пароходе «Волховстрой». На разных судах мне пришлось плавать во многих морях и океанах, побывал в Шанхае, Тяньцзине, Хакодате, Сингапуре, Лондоне, Генуе и др.

Я считаю, что ленинский комсомол очень много сделал для меня, и поэтому, когда узнал, что создается комсомольский экипаж ледокола «Красин», первым подал заявление назначить меня на «Красин». Просьба моя была удовлетворена, и я был назначен капитаном этого корабля.

Так вкратце капитан Белоусов рассказал о своей исключительно интересной и увлекательной работе на многих кораблях советского флота. На этом собрании комсомольцы единогласно избрали своего капитана Михаила Прокофьевича Белоусова членом комитета комсомола. На этом же собрании в состав комитета был избран и штурман Бадигин.

Капитан и активный комсомолец-коммунист Белоусов с первых же дней работы на «Красине» начал создавать крепкий своей дисциплиной, организованностью и сознательностью экипаж.

На ледоколе создается своеобразный морской техникум без отрыва от производства. Впоследствии он стал филиалом Владивостокского морского техникума. Учившиеся в нем комсомольцы сейчас являются штурманами, механиками, а некоторые из них учатся в академии водного транспорта.

Белоусов использовывал всякую возможность, чтобы самому как можно больше накопить знаний и опыта судовождений. Он с большой охотой учился у опытного ледового капитана Сергиевского, который плавал на «Красине» в качестве дублера капитана. Сам Белоусов тоже постоянно учил молодежь «Красина». На капитанском мостике он целыми днями проводил практические обучения штурманов и матросов. Особенно много внимания Белоусов уделял штурману-комсомольцу Бадигину. Константин Сергеевич любил своего капитана и очень многому у него научился. На ледоколе «Георгий Седов» плавали два воспитанника Михаила Прокофьевича— капитан «Седова» Константин Бадигин и его старший помощник Андрей Ефремов. Много воспитанников мужественного капитана рассеялось и по другим кораблям, много их плавает на кораблях славного Тихоокеанского флота.

Михаил Прокофьевич всегда показывает примеры личной смелости, отваги и хладнокровия.

Пять лет назад, около необитаемого острова Геральда на севере Чукотского моря, стоял ледокол «Красин». Группа красинцев во главе с капитаном отправилась в шлюпке на охоту. Всех интересовали белые медведи.

Недалеко от берега острова, кувыркаясь, поблескивая белыми клыками, плавало несколько десятков моржей. Они высоко задирали головы, чтобы лучше рассмотреть приближавшуюся шлюпку. Охотники не стреляли в них. Вскоре они увидели на берегу острова медведицу — это была заманчивая мишень для каждого. Грянул выстрел. Право первого выстрела было предоставлено лучшему стрелку ледокола — Белоусову.

Сделав прыжок вперед, поднявшись на задние лапы и опрокинувшись на спину, медведица повалилась замертво. Подобрав трофей охоты, красинцы тронулись в обратный путь к ледоколу. К этому времени на охоте были израсходованы почти все патроны, а о том, что случится в дальнейшем, никто и не предполагал. А случилось вот что.

Было уже темно. Шлюпка с трудом пробиралась в темноте, таща за собой тяжелый груз — медведицу. Вдруг перед сидевшими в шлюпке неожиданно появилось стадо моржей. Они шли навстречу людям, быстро окружая лодку. Каждый из охотников понимал опасность положения. Моржи словно по команде густой цепью двигались вперед. Их было около сорока. Защелкали затворы винтовок. Оставшиеся три патрона были моментально израсходованы. Раз'яренные выстрелами звери начали бросаться на лодку, цепляясь за борты клыками, пытаясь обернуть ее. Некоторые из них пытались пробить своими клыками дно снизу.

Положение семи охотников становилось критическим. Один товарищ панически закричал: «Ой, пропали». В ответ на это раздался громкий голос Белоусова: «Замолчите». Кричавший замолк, а капитан уже обычным ровным голосом спокойно сказал: отбиваться прикладами!

После этих спокойных слов всем както стало лучше. Охотники подняли вверх приклады для удара. В этот момент один красинец обнаружил, что у него в винтовке есть патрон. Нацелившись в глаза вожака стада, он выстрелил. Огромный морж ослеп. Он два раза окунул голову в воду, пытаясь смыть слепящую его дробь. Убедившись в бесполезности этих движений, он резко повернул в обратную сторону, все стадо немедленно последовало за вожаком. Охотники остались вне опасности. К ледоколу они подошли уже ночью, все же привезя убитую медведицу.

Такие примеры в жизни капитана имелись не раз. Однажды в начале плавания, когда «Красин» только что вышел из Владивостока, в угольных ямах работали кочегары. Уголь слежался и грозил обвалом. Несмотря на все меры предосторожности, огромная масса угля обвалилась и кочегар Григорьев оказался засыпанным.

Некоторые товарищи были расположены к панике. Они нервно начали откапывать засыпанного, не обращая внимания на то, что своей поспешностью они могут ухудшить положение. Появление в кочегарке капитана восстановило порядок.

Белоусов взял гаечный ключ, случайно оказавшийся в руках одного машиниста, и начал осторожно постукивать им по стенке бункера. В перерывах между постукиваниями капитан внимательно слушал. Вдруг стенка «заговорила». Стали слышны легкие перестукивания куском угля о другую сторону стенки. Это отвечал Григорьев. Оказывается, на том месте, где его застал обвал, образовалось большое воздушное пространство, в котором он находился. Услышав его ответы на удары Белоусова, находившиеся в кочегарке моряки просияли.

— Григорьев жив! — разнеслось по ледоколу. Белоусов дал ряд советов кочегарам, как осторожнее откопать засыпанного. Через 23 минуты Григорьева откопали. Он был совершенно здоров, красинцы радостно обнимали его.

Капитан Белоусов привык доблестно выполнять все возложенные на него поручения. Он успешно провел несколько больших караванов судов через льды в восточном секторе Арктики. В 1937 году правительство наградило его орденом «Красной звезды». Этим оно оценило его опыт и беззаветную преданность родине.

Скоро исполнится год, как капитан Белоусов ведет флагман ледокольного флота — самый мощный в мире ледокол «Иосиф Сталин». Оснащенный новейшей техникой, ледокол доверен опытному капитану. В одну навигацию он совершил плавание по Северному Морскому пути— из Баренцова моря в Тихий океан и обратно. Он прошел около 11.5 тысячи миль. Экипаж ледокола во главе с капитаном Белоусовым отлично выполнил задание.

В декабре прошлого года капитан Белоусов приехал в Москву — проходил актив работников Главсевморпути, но вскоре он должен был покинуть его. Он выехал срочно в Мурманск, чтобы подготовить свой корабль к небывалому в истории полярного мореплавания походу — в Гренландское море, для вывода ледокола «Георгий Седов».

Полтора месяца длился этот поход. Преодолевая тяжелые льды, под водительством этого опытного ледового капитана ледокол «Иосиф Сталин» пробился к седовцам. В краткой, но многоговорящей телеграмме на имя товарищей Сталина и Молотова тт. Папанин и Белоусов радировали о выполнении первой части задания. Спустя 16 дней, уже из Мурманска в Москву полетела вторая радиограмма — была выполнена вторая часть задания — доставлен в целости и сохранности ледокол «Георгий Седов» и его героический экипаж.

Вместе с кораблями на родную советскую землю вернулись два старых друга — два ледовых капитана Константин Бадигин и Михаил Белоусов. Родина горячо встретила обоих, блестяще выполнивших задание партии и правительства.

В. МЕЩЕРИН.

Гренландское море

(СПРАВКА)

С неослабным вниманием следила страна в эти дни за продвижением ледокола «Иосиф Сталин» к северу через Гренландское море на помощь к дрейфующему ледоколу «Седов». Сейчас рейс завершен. Впервые в мире в зимнее время судно смогло пробиться за 80 градус северной широты. Научные работы, которые велись во время дрейфа «Седова», а также во время плавания ледокола «Иосиф Сталин», дали, в частности, ценнейшие научные данные по гидрологии одного из полярных бассейнов — Гренландского моря.

Гренландское море является как бы предверием Арктического бассейна. Широким проливом между Шпицбергеном и Гренландией соединяется оно с Северным Ледовитым океаном. С запада оно омывает изрезанные фиордами берега Гренландии.

Меняющийся из года в год режим вод Гренландского моря имеет громадное значение для всего Арктического бассейна и в том числе для морей советского сектора Арктики. В Гренландском море происходит обмен холодных и опресненных арктических вод с теплыми солеными водами Атлантического океана.

Первые исследования гидрологии Гренландского моря принадлежат нашему соотечественнику адмиралу Макарову, который на ледоколе «Ермак» впервые изучал течения, соленость и температуру его вод. Обширные работы, давшие первые основные представления о режиме этого моря, произвел Фритьоф Нансен. Но только советскими исследователями (Визе, Березкин и др.) было положено начало планомерным океанографическим работам в Гренландском море, которые дают возможность производить на большой срок прогнозы условий плавания Северным Морским путем. Особенно ценными были данные о зимнем режиме моря, которые были получены при дрейфе героической станции «Северный полюс».

В другом районе моря были произведены впервые в зимнее время гидрологические наблюдения славной командой дрейфующего ледокола «Седов» и посланного за ним ледокола «Иосиф Сталин».

Вдоль западного берега моря в обратном направлении проходит восточно-гренландское течение, которое выносит из Полярного бассейна охлажденные и опресненные воды, а также массы многолетних паковых льдов. Вот это-то течение и вынесло из Ледовитого океана дрейфующую зимовку «Северный полюс» и героический ледокол «Седов». Вода этого течения имеет соленость ниже 3.4 проц. и отрицательную температуру. Общее количество воды, выносимой этим течением в год, достигает 140.000 кубических километров.

На больших глубинах в Гренландском море залегает холодная и относительно опресненная вода. По мнению Нансена, она образуется в осеннее и зимнее время, когда поверхностные воды, охлаждаясь и увеличивая свою соленость вследствие образования льдов, становятся более плотными и тяжелыми и погружаются на дно.

Льды Гренландского моря сильно затрудняют условия плавания в нем даже таких судов, как «Иосиф Сталин». Нормально к северу от Исландии море бывает покрыто льдами с января до июля, причем самыми ледовитыми месяцами являются март—июнь. Кромка льда от Исландии проходит к северо-востоку по направлению к острову Медвежьему. В восточной части моря, в зоне холодного течения, раздробленный полярный пак вместе с остатками местного льда и громадными айсбергами, образующимися в Гренладских фиордах, создает постоянную ледовую блокаду побережья. В остальной части моря господствуют менее мощные льды, образующиеся в самом Гренландском море.

Течения и ветры постоянно двигают и раздробляют этот лед, который во время своих подвижек может раздавить любое судно, даже ледокольного типа. Особенно страшны эти сжатия в зимнее время. Однако команда ледокола «Иосиф Сталин», вдохновляемая стремлением пробиться к дрейфующему «Седову», смогла в это суровое время года впервые в мире пройти за 80 градус северной широты. Это могли сделать только советские люди, которых послала страна социализма и вождь народов товарищ Сталин.

В. П. ЗЕНКОВИЧ.
Старший научный сотрудник Академии наук СССР института географии.

Народная эпопея

В столицу советской страны, озаренную рубиновыми звездами Кремля, прибыли смелые исследователи Арктики — моряки славного корабля «Седов».

Весь могучий народ сердечно аплодирует отважным седовцам-героям, в которых воплощены замечательные качества советских людей.

Героизм прочно вошел в быт нашего народа. Он находит свое выражение в трудовых подвигах стахановцев промышленности, транспорта, социалистических полей, в мужестве и отваге покорителей Арктики, в героических делах доблестных воинов нашей Красной Армии и Красного Флота, ведущих победоносную борьбу с подлыми белофинскими бандами поджигателей войны.

Советский народ — народ героев, народ созидателей—торжественно отмечает день возвращения в Москву богатырей Арктики. Это — завершение новой народной эпопеи, слава о которой переживет века!

Нам, полярным летчикам, встречавшимся лицом к лицу с арктическими бурями и морозами, особенно понятна та несказанная отвага, с которой седовцы делали свою большую, нужную работу в пустынях Северного Ледовитого океана.

Каждый год сопровождается новыми и новыми успехами в деле покорения Арктики. Недалек тот день, когда эта суровая область будет целиком освоена советскими людьми. Недалек тот день, когда директива XVIII с'езда нашей партии будет выполнена — Северный Морской путь станет нормально действующей водной магистралью.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ.
Герой Советского Союза.

З А Р У Б Е Ж О М

СЕССИЯ ЯПОНСКОГО ПАРЛАМЕНТА

Речи премьер-министра Ионай и министра иностранных дел Арита

ТОКИО, 1 февраля. (ТАСС). 1 февраля возобновилась сессия японского парламента. На заседании палаты пэров выступил премьер-министр Ионай. В своей речи он остановился на политике Японии в Китае и указал, что «Япония готова оказать чистосердечную поддержку и помощь вновь создаваемому центральному правительству Китая под руководством Ван Цзин-вея» для разрешения китайского вопроса в соответствии с основной линией политики Японии. Касаясь международного положения, Ионай указал, что японское правительство проводит политику, направленную к тому, чтобы не дать себя вовлечь в войну, а сконцентрировать свои усилия на разрешении китайского вопроса. Ионай призывал для разрешения этой задачи усилить вооружения, привести условия жизни населения в соответствие с условиями военного времени, а также усилить контроль над экономикой.

С большой речью о внешней политике Японии выступил на сессии министр иностранных дел Арита. Арита заявил, что целью внешней политики Японии является прежде всего «стабилизация Восточной Азии и урегулирование китайского вопроса».

Правительство Японии, сказал он, оказывает полную поддержку формирующемуся новому китайскому правительству под руководством Ван Цзин-вея. Арита отметил при этом, что цели и задачи правительства Ван Цзин-вея в значительной мере совпадают с целями и задачами Японии и сводятся к борьбе против всех «антияпонских и прокоминтерновских влияний в Восточной Азии». Арита указал далее, что японское правительство не предполагает ликвидировать интересы и права третьих держав в Китае, оговорив, однако, что иностранные капиталовложения будут допускаться лишь в том случае, если они будут носить исключительно экономический характер, и что пока военные действия еще продолжаются, неизбежны различного рода ограничения.

Перейдя к вопросу о взаимоотношениях с СССР, Арита заявил: японское правительство стремится к урегулированию отношений с СССР. «За последнее время в отношениях между СССР и Японией произошел поворот к лучшему, и мы намерены добиваться конкретного и практического разрешения важнейших вопросов, не разрешенных до настоящего времени, а следовательно и общего урегулирования советско-японских отношений».

Арита подчеркнул далее сердечный характер взаимоотношений между Японией, Германией и Италией. Перейдя к вопросу об отношениях с Англией, Арита заявил, что случай с обыском японского парохода «Асама-мару» английским военным кораблем и захватом находившихся на борту «Асама-мару» 21 германского пассажира является беспрецедентным и «вызывает глубокое сожаление японского правительства и всего народа».

Касаясь японо-американских отношений, Арита сказал: «Несмотря на бездоговорное состояние, японо-американские торговые отношения на практике не изменились».

В заключение Арита заявил, что с начала возникновения европейской войны правительство Японии проводило и проводит политику, направленную к тому, чтобы не оказаться вовлеченным в войну, а «сосредоточить все свои усилия на разрешении китайского вопроса». Поскольку настоящая война, заявил Арита, «при любом исходе вносит серьезные изменения в общее положение в Европе и вследствие этого ее значение для урегулирования китайских событий, вероятно, будет огромным, японское правительство исполнено решимости предпринять соответствующие шаги, чтобы справиться с любыми изменениями обстановки».

На сессии парламента с речами выступили также военный министр Хата и морской министр Посида.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕМБЕРЛЕНА

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Вчера в Лондоне на собрании в присутствии ряда иностранных дипломатов выступил премьер английского правительства Чемберлен.

«Необходимо, — сказал Чемберлен, — время от времени информировать публику о том, что делается. Это крайне необходимо потому, что при отсутствии возбуждающих широких военных операций неизбежно возникает недовольство и высказываются жалобы по поводу существующих ограничений военного времени. Читая только прения в палате общин или некоторые сенсационные сообщения печати, можно сделать вывод, что правительство будто бы делает очень мало для того, чтобы выиграть войну, и, конечно, мало имеет представления о том, что именно нужно сделать. Я считаю, что нельзя искусственно портить публике настроение».

Чемберлен указал в своей речи, что в настоящее время в Англии, Франции, Индии и других странах так же, как и на важнейших имперских коммуникациях, находится под ружьем 1.250.000 человек. На авиационных заводах Англии занято сейчас в семь раз больше рабочих, чем в 1935—36 гг., и сейчас уже перекрыт максимальный размер выпуска самолетов, который был достигнут в прошлой войне.

Английский военно-морской флот, заявил Чемберлен, тщательно охраняет все пути — от Северной Шотландии до Гренландского побережья,— по которым германские военные корабли могут пройти в Атлантический океан или германские торговые суда могут пытаться провезти грузы к себе на родину.

Перечислив ряд мероприятий по обеспечению снабжения армии, Чемберлен подчеркнул, что должное разрешение задачи снабжения армии требует коренной перестройки промышленности и всей экономической жизни страны.

Во внешнеполитической части своей речи Чемберлен заявил, что неудобства, причиняемые нейтральным странам, неизбежны. Чемберлен выразил также надежду, что по окончании войны англо-американские торговые отношения будут, как и прежде, основаны на принципе наибольшего благоприятствования. Касаясь недавнего инцидента с японским пароходом, Чемберлен заявил, что в данном случае не имело место преднамеренное использование Англией прав воюющей стороны.

ДВИЖЕНИЕ В США ПРОТИВ ПОМОЩИ БЕЛОФИННАМ

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). В США создан «американский комитет дружбы с Советским Союзом». По словам «Дейли уоркер», комитет ставит своей целью борьбу против «угрожающей миру и нейтралитету США» реакционной антисоветской агитации. Председателем комитета избрана американская журналистка Соул. Комитет провел многолюдный митинг, заявивший решительный протест против антисоветской кампании реакционной печати.

«Нью-Йорк пост» передает, что пытающийся организовать помощь белофиннам гуверовский комитет обратился недавно к известному американскому писателю Стейнбеку—автору популярного романа «Гроздья гнева» с телеграммой, в которой предложил писателю поддержать деятельность комитета. Стейнбек отказался. В своем ответе он иронически замечает: «Я не получал от вас телеграмм относительно помощи Испании и Абиссинии».

ЭСТОНСКАЯ ПЕЧАТЬ О 20-Й ГОДОВЩИНЕ ТАРТУСКОГО МИРНОГО ДОГОВОРА

ТАЛЛИН, 1 февраля. (ТАСС). В связи с исполняющейся 2 февраля 20-й годовщиной подписания тартуского мирного договора между Эстонией и СССР эстонские газеты публикуют статьи, посвященные договору, и заявления членов эстонской делегации, подписавших этот договор.

Тартуский мир, пишет газета «Уус эсти», явился важной вехой во внешней политике Эстонии. Этот договор означал заключение прочного, честного и справедливого мира между Эстонией и СССР. Этим мирным договором Советский Союз признал самостоятельность и независимость Эстонской республики, были определены государственные границы, упорядочены военные и экономические вопросы и созданы основы будущих отношений между Эстонией и СССР.

Тартуский мирный договор, пишет в заключение газета, явился основой развития дружественных отношений между Эстонской республикой и СССР.

Газета поместила интервью министра иностранных дел А. Пийпа.

Тартуский мирный договор, заявил министр, несомненно являлся незыблемой основой отношений между Эстонией и СССР в течение 20 лет и остается таким на будущие времена вместе со всеми дополнениями, которые принесли с собой позднейшие договоры, в том числе и московский пакт о взаимопомощи. Тартуский мирный договор имел всемирное значение, ибо он содействовал возобновлению международных отношений в Восточной Европе, развитию сотрудничества между прибалтийскими странами, а также выяснению наших отношений с государствами Западной Европы.

Газета «Постимеес», издающаяся в городе Тарту, где был заключен договор, подчеркивает, что тартуский мир явился следствием декларации советского правительства, возглавлявшегося Лениным, о праве народов на свободное самоопределение вплоть до полного отделения.

Война в Западной Европе

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает: «По ту сторону границы западнее Саарлаутерна, неприятельский батальон, готовившийся к нападению, был обнаружен германскими наблюдателями и обстрелян артиллерией. Наступление противника было предупреждено. Германская авиация продолжала свою разведывательную деятельность над Англией и добыла ценные сведения».

ПАРИЖ, 2 февраля. (ТАСС). Сообщается, что вчера день прошел спокойно на всей линии фронта. На Рейне происходила перестрелка.

БРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). В военном обзоре газеты «Журналь» от 1 февраля говорится: «Немцы предприняли две вылазки на участке фронта к западу от Саага. Одна вылазка была осуществлена отрядом около 60 человек. Вторая вылазка, произведенная отрядом в 50 человек, была более серьезной, так как проводилась при поддержке артиллерии. Сперва немецкая артиллерия направила свой огонь по нашим передовым постам, а затем перенесла его на тыл, чтобы помешать прибытию подкреплений.

Один немецкий самолет летал над северными и восточными районами Франции».

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Официально сообщается, что 30 января германская подводная лодка потопила английский пароход «Вэклайт» водоизмещением в 5026 тонн и вскоре после этого сама была потоплена английской летающей лодкой. Несколько человек из команды подводной лодки спасено.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Шведский грузовой пароход «Фрам» водоизмещением в 2491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что он наткнулся на мину. Из 20 человек команды один погиб.

Норвежский пароход «Фингал» затонул в результате взрыва у Шотландского побережья. Команда из 11 человек спасена.

На строительстве минского искусственного озера

ПЕРВЫЕ ВЗРЫВЫ ГРУНТА

Вчера на площадке будущего искусственного озера (район Сторожевки, место нынешнего пляжа) произведены первые пробные взрывы грунта. Поднято 150 квадратных метров земли глубиной от одного до двух с половиной метров.

Выяснилось, что разработку грунта можно будет свести до минимума, транспортируя взорванную мерзлую землю на всех видах транспорта в установленные на площадке и за чертою площадки места.

Первые работы на площадке засняты Минской студией кинохроники.

ПИСЬМО ГЕРОЮ БОЕВ С БЕЛОФИННАМИ

МОГИЛЕВ. С радостью узнал коллектив Могилевской школы «Стройуч» о присвоении бывшему ученику школы тов. Соломонникову И. М. звания Героя Советского Союза. Учащиеся послали приветственное письмо тов. Соломонникову, в котором они пишут:

«Коллектив Могилевской школы «Стройуч» гордится Вами, Иван Михайлович. В бою с белофиннами Вы проявили героизм, показали себя достойным сыном социалистической родины.

20 учеников нашей школы готовятся стать воинами Красной Армии, овладевают военными и политическими знаниями, сдают нормы на оборонные значки. Воодушевленные Вашим героизмом, мы обещаем еще лучше наладить оборонную работу в школе, учиться на «отлично». (БЕЛТА).

ПРОМЫСЛОВЫЕ АРТЕЛИ В БРЕСТЕ

В Брестской области развернулась большая работа по об'единению кустарей. В областном центре уже создана 21 промысловая артель.

В городе нормально функционируют 4 сапожных, 3 швейных артели, несколько мебельных, трикотажных, пищевых и т. д. Трикотажная артель является одной из крупных — она об'единяет 175 человек.

В ближайшее время будут созданы артели по выработке чернил, школьных сумок, пеналов и других школьных принадлежностей.

М. ГУРЕВИЧ.

Кинофестиваль, посвященный 20-летию советского кино

В ознаменование 20-летия советской кинематографии в минском кинотеатре «Красная звезда» с 10 по 20 февраля будет проведен кинофестиваль новейших советских фильмов. Минск получит ряд новых фильмов: «Член правительства», «Поднятая целина», «В поисках радости», «Истребители», «Подкидыш», «Личное дело», «Большая жизнь» и «20 лет советского кино».



Несколько лет назад в авиацию пришел молодой колхозник-комсомолец Н. С. Васин. Сейчас он вырос до командира эскадрильи, сам является отличным летчиком и воздушным снайпером. Его эскадрилья одна из передовых в Н-ской части БОВО.

На снимке: командир эскадрильи Н. С. Васин.

(Фотохроника БЕЛТА).

К 22-й ГОДОВЩИНЕ РККА

ОТКРЫТИЕ ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЫ БОВО

Вчера в Минске открылась зимняя спартакиада Белорусского Особого Военного Округа. В ней участвуют 6 сильнейших коллективов спортсменов округа, в составе которых свыше 300 лыжников, хоккеистов и конькобежцев. Спартакиаде предшествовали массовые кустовые соревнования между частями округа, в которых участвовало много армейских физкультурников.

Спартакиада началась борьбой за хоккейный кубок БОВО. Первыми на лед катка «Динамо» вышли команды Н-ских частей — победители смоленского и белостокского кустов. После упорной борьбы матч окончился в пользу победителя смоленского куста со счетом 1:0.

Выставка, посвященная Красной Армии

МОЛОДЕЧНО. (От наш. спец. корр.). В доме бывшего старосты лучшие комнаты отведены районному партийному кабинету. Благодаря проводимой здесь массовой работе парткабинет очень популярен в городе. Сюда приходят агитаторы, пропагандисты, сельские избачи-общественники.

Сейчас партийный кабинет готовит интересную выставку, посвященную 22-й годовщине Красной Армии. Выставка должна будет рассказать всем трудящимся гор. Молодечно о боевом пути, пройденном Красной Армией, воскресить годы побед на фронтах гражданской войны, показать учебу в мирное время, осветить недавний героический поход в Западную Белоруссию для освобождения трудящихся от польских панов. Тщательно подбираются материалы — листовки, фотографии, описание боевых эпизодов, рассказы об отдельных героях. Тут же будет представлена и литература, посвященная Красной Армии.

ПОДАРКИ КОЛХОЗНИКОВ ОТВАЖНЫМ ГЕРОЯМ

ХОЙНИКИ. С исключительным вниманием следят колхозники района за подвигами отважных героев, проявляющих примеры мужества и самоотверженности на фронте борьбы с финской белогвардейщиной.

На-днях в сельхозартели «Праца» состоялось собрание. Колхозники решили по примеру трудящихся Ленинграда послать отважным героям подарки. Бойцам, командирам и политработникам Ленинградского Особого Военного Округа посылаются вышитые колхозницами полотенца, платки, а также музыкальные инструменты.

(БЕЛТА).

Готовятся ко дню принятия воинской присяги

Молодые бойцы-танкисты Н-ской части деятельно готовятся к торжественному дню принятия воинской присяги.

В подразделении, которым командует капитан тов. Бейзеров, проведены читки и беседы об укреплении воинской дисциплины, повышении бдительности, сохранении военной тайны.

Взвод, где командиром молодой коммунист тов. Яковлев, является в подразделении ведущим. Молодые бойцы отлично усвоили материальную часть. Они уже практически овладевают вождением танка. На проведенных уроках по вождению отличники учебы курсанты тт. Утин, Котляревский, Петриченко, Собченко, Городовой и другие показали хорошие результаты в овладении грозной машиной. Этих результатов тов. Яковлев добился повседневной упорной работой.

Курсант комсомолец тов. Утин, бывший рабочий, взял на себя соцобязательство к 22-й годовщине РККА овладеть техникой вождения на «отлично». Свое обязательство тов. Утин с честью выполняет: он в числе передовых.

К славной годовщине готовится вечер красноармейской художественной самодеятельности. Активное участие в подготовке вечера принимают и молодые бойцы.

П. РИЖИЛОВ.

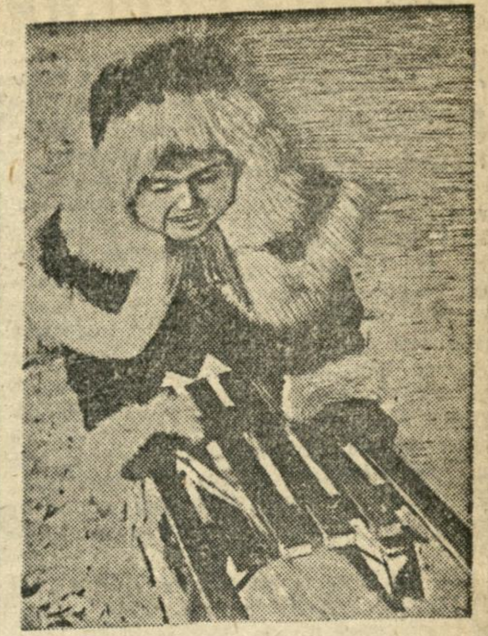


Фото-этюд Л. Мазелева.

СПРОС НА СОВЕТСКУЮ ЛИТЕРАТУРУ

За короткий срок в различных пунктах западных областей созданы советские книжные магазины. Белорусское отделение КОГИЗ'а открыло свои магазины в Белостоке, Гродно, Волковыске, Барановичах, Лиде, Новогрудке, Вилейке, Бресте. В ближайшее время предполагается открытие еще двух магазинов в Ломже и Слониме.

Новые магазины снабжены художественной и политической литературой на русском, белорусском, еврейском и польском языках книгами по вопросам техники и науки, плакатами, портретами. Население проявляет живейший интерес к советской литературе. За небольшой срок магазины КОГИЗ'а продали литературы примерно на 450 тысяч рублей. Спрос возрастает с каждым днем.

В связи с избирательной кампанией по выборам в Верховные Советы СССР и БССР в западные области отправлено литературы свыше чем на 1 миллион рублей. В Барановичи послано 12 тысяч экземпляров брошюры с докладом товарища Сталина о Конституции СССР на Чрезвычайном VIII с'езде Советов, 7.000 экземпляров Конституции СССР, материалы XVIII с'езда ВКП(б).

УНИВЕРСИТЕТ ВЫХОДНОГО ДНЯ

По примеру Москвы, Минска и других городов в Могилеве открылся марксистско-ленинский университет выходного дня. В университет принято 150 наиболее подготовленных товарищей из партийного и комсомольского актива города.

Слушателям будут прочитаны лекции по истории партии, философии, общей истории и литературе. Периодически будут читаться лекции по различным вопросам международной и внутренней политики.

30 января состоялось первое занятие университета.

Извещение

Марксистско-ленинский университет выходного дня извещает всех слушателей основной и параллельной групп, что 3 февраля в 7 часов вечера в помещении Дома партактива состоятся групповые занятия (теоретические собеседования) по первой теме основ марксизма-ленинизма. Явка обязательна.

Дирекция.

В Доме партактива Мингоркома КП(б)Б

3 февраля в 7 часов вечера в большом зале состоятся очередные занятия лектория Кагановичского райкома КП(б)Б.

3 февраля в 8 часов вечера в малом зале состоятся занятия лектория для учителей Кагановичского района.

Зам. ответственного редактора В. К. АВДЮШИН.



АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ...

Уп. Главлитбела № Г—1339. Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.